

Vagnskort - mönster och mallar

Vagnskortets ram väljs enligt lista

Motorvagnar, Rälsbussar

	UIC littra	Epok 3 Littera	Förklaring
Röd	X	-	Eldrivet fordon
	Y	-	Dieseldrivet fordon
	U	-	Släpvagn till dito

Motorvagnar och rälsbussar hade tidigare littera efter bl a motorstyrka, koppeltyp och det äldre littrasystemet är inte relevant mot UIC-littrats uppdelning.

Personvagnar

	UIC littra	Epok 3 Littera	Förklaring
Grön	A	A	1:a klass sittvagn
	B	B	2:dra klass sittvagn
	C	C	3:dje klass sittvagn
Brun	D	D	Postvagn
	F	F	Resgodsvagn
Lila	BC	BC	Liggvagn
	WL	WL	Sovvagn
	R	R	Restaurangvagn
	S	S	Konferens- specialvagnar







OBS att vi gick från 3 klasser till 2 1956. Dvs 3:dje kl blev 2:dra kl och 2 kl blev 1:a kl samtidigt som tidigare 1:a kl-vagnar behöll sitt littra.

Godsvagnar

	UIC littra	Epok 3 Littera	Förklaring
Rosenröd	E	I	Öppen vagn av lådtypep
Rosa	F	L	Öppen vagn med högt träskrov
	Fb	Lu	Rymlig vagn för träflis
Ljusgul	G	G	Sluten vagn
	Gbls	G	Sluten standardvagn
	Gbs	Gre	Stor sluten standardvagn
Mellanbrun	H	-	Sluten vagn av specialtyp
Vit	I	H	Sluten isolerad vagn
Pastellgrön	K	O	Öppen vagn med låga lämningar
Ljusblå	L	-	Flakvagn av specialtyp
	Lgjs	-	Containervagn
Ljusgrå	(M)	M	Malmvagnar, många vagnar märktes aldrig om till UIC-littra.
Pastellgrön	O	O	Öppen vagn med höga lämningar
	Os	Oe	Öppen vagn med stor lastyta
Brun	Q	Q	Tjänstevagnar
Blågrön	R	Ob	Öppen vagn för långt gods
Blågrön	S	Q	Öppen vagn av specialtyp
Guld	T	T	Sluten vagn med öppningsbart tak och skjutbara väggar
Ljusblå	Ua	Q14	Vagn för tyngre massagods
	Ud	Kö	Vagn för lättare massagods
Ljusblå	Uai	Q	Specialvagn, t ex för transport av transformatorer
Ljusgrå	Uh / Z	Q12	Cisternvagn för flytande varor
Ljusgrå	Uc	Q14	Silovagnar


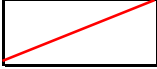

Vagnens värmesystem

Med en diagonal linje på vagnskortet markeras vagnens värmesystem
Vagnar med kamin (typ ved, kol, koks) och eget bränsleförråd markeras ej.

	Inget värmesystem Ingen linje
	Ångvärmeledning 1 grön linje
	Ånguppvärmning 2 gröna linjer
	Elvärmeledning Eluppvärmning enligt FREMO-standard.
	Eluppvärmning
	Ex på kombination Både ång- och eluppvärmning

Vagnens största tillåtna hastighet

Med en diagonal röd linje på vagnskortet markeras vagnens största tillåtna hastighet

	Under 100 km/h Ingen linje
	≥ 100 km/h 1 röd linje
	≥ 120 km/h 2 röda linjer

Bromsbeteckningar enligt förebilden:

Tåg som går med en högre hastighet än 50 km/h skall ha ett genomgående bromssystem, sista vagnen skall vara utrustad med fungerande broms.

Broms	Förkortning	Beskrivning
Tvåkammar system	HiK	Hildebrand-Knorr
	KE	Knorr Enhetsbroms
	Kk	Kunze-Knorr
	WE	Westinghouse
	O	Oerlikon (Schweiz)
Enkammar system	K	Knorr, enkammarbroms
	W	Westinghouse, enkammarbroms
Funktion	G	Godstågsbroms (långsam)
	P	Persontågsbroms (snabb)
	R	Rapidbroms (snabb och hård)
	A	Lastbromsautomat

Exempel


Kk-G	Kunze-Knorr, godstågsbroms
HiK-G	Hildebrand-Knorr, godstågsbroms
WE-G	Westinghouse, godstågsbroms
KE-GP	Knorr Enhetsbroms, gods- & persontågsbroms


Bromssymboler

Godstågsbromsar, G

 Ingen hörnmarkering, vagn utan tryckluftsledning


 Genomgångsledning för tryckluftsbroms.


 Internationellt godkänd tryckluftsbroms.

 Internationellt icke godkänd tryckluftsbroms.

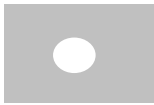
Gods- & persontågsbromsar, G,P

 Persontågsbroms

 Internationellt godkänd godstågsbroms, som kan ställas om för persontåg.

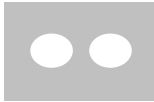
 Internationellt icke godkänd godstågsbroms, som kan ställas om för persontåg.

Särskilda föreskrifter om vagns placering i tåg



Fylld vit cirkel

Vit fylld cirkel omedelbart till höger om ABC-märkningen anger att vagnen inte får gå sist i tåg med högre hastighet än 70 km/h.



2 fyllda vita cirklar

Särskild föreskrift om framförandet finns angivet på vagnskortet.



Vit eller svart triangel

Vagnen får gå med följande hastighet:

a, i lokalgodståg 60 km/h

b, i andra godståg, som dras av ånglok, motorlok eller av lokomotor. 50 km/h

c, i andra godståg, som dras av ellok 40 km/h

Vagnen får inte gå i snäll- eller persontåg.

Rullbocksgodkänd

Rullbocksgodkänd betyder att axeldiameterna är 2,0 mm eller mindre samt att avståndet mellan hjulens insidor (inklusive ev isolering muffar) är minst 12,5 mm. Ev isolering (muff) får sticka ut max 1,2 mm från hjulets insida.

Vilket betyder att vagnen kan köras på rullbockar.

Koppel

Fle = Fleischmanns standardoppel

TB = Trådbygelkoppel (bygel + krok)

Tbyg = Trådbygel (dvs ingen krok)